

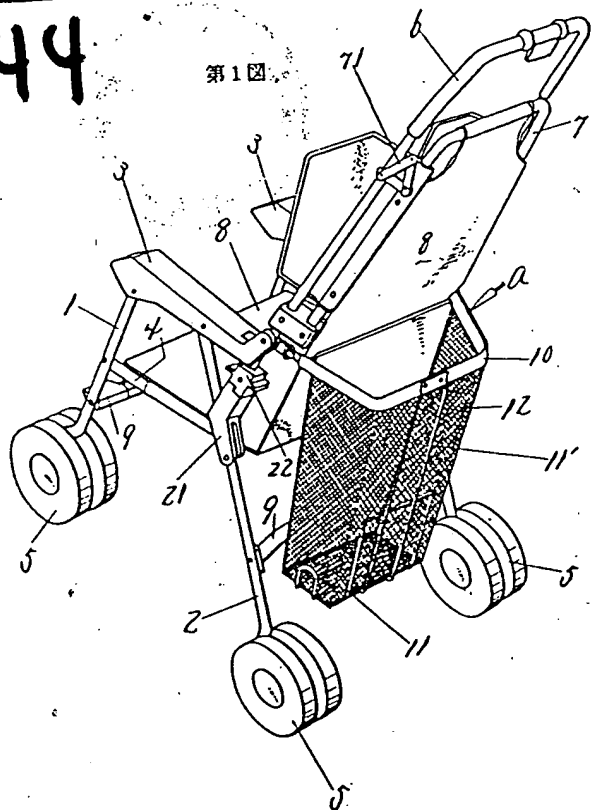
280

644

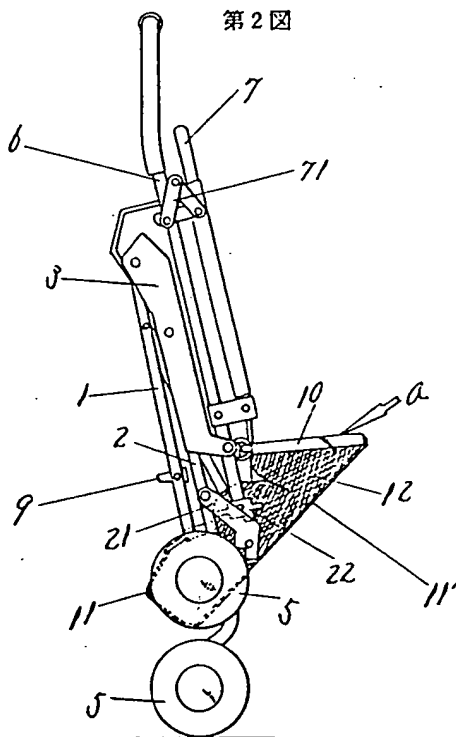
(3)

実公 昭 56 — 25980

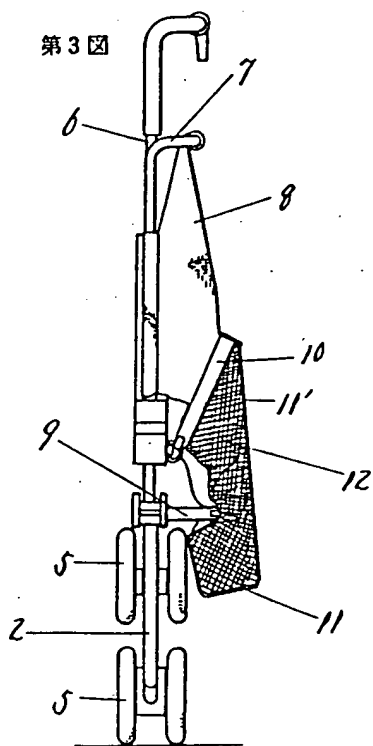
第1図



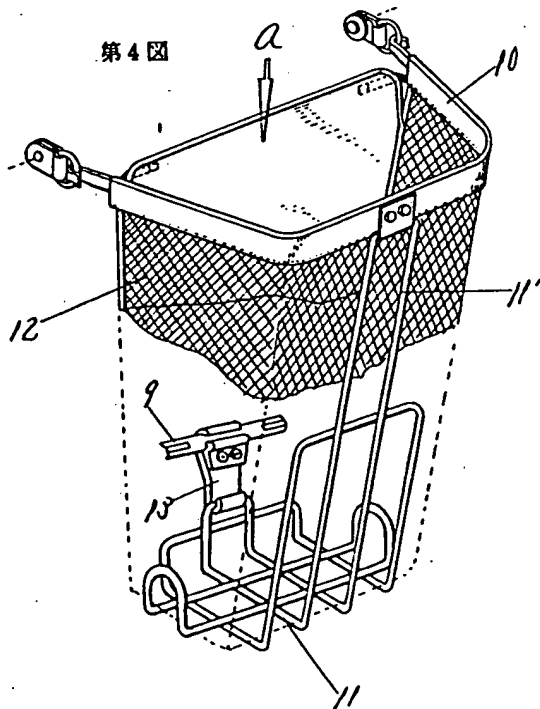
第2図



第3図



第4図



## ⑫ 実用新案公報 (Y2) 昭 56-25980

⑪ Int. Cl.<sup>3</sup>

B 62 B 9/26

識別記号

庁内整理番号

6833-3 D

⑬ 公告 昭和 56 年 (1981) 6 月 19 日

(全 3 頁)

## ⑭ 物入れを有する折り畳み式ベビーカー

⑮ 実 願 昭 53-160135

⑯ 出 願 昭 53(1978)11 月 17 日

公 開 昭 55-75567

⑰ 昭 55(1980)5 月 24 日

⑱ 考 案 者 中尾 新六

横浜市鶴見区梶山 1 丁目 19 番 3 号

⑲ 考 案 者 小林 公一

東京都千代田区内神田 3 丁目 16 番 9 号 コンビ株式会社内

⑳ 考 案 者 阿部 裕三

東京都千代田区内神田 3 丁目 16 番 9 号 コンビ株式会社内

㉑ 出 願 人 コンビ株式会社

東京都千代田区内神田 3 丁目 16 番 9 号

㉒ 代 理 人 弁理士 梅村 明 外 1 名

㉓ 引用文献

実 公 昭 35-25521 (JP, Y1)

実 公 昭 50-38133 (JP, Y2)

## ㉔ 実用新案登録請求の範囲

前脚杆 1、後脚杆 2、肘かけ杆 3 及び側杆 4 により構成した一对の枠部材を折曲げを自在とした横杆 9……9 により連結し、肘かけ杆 3 の後端に逆 U 字をした手押し杆 6 の下端近くを枢着し、その下端部は後脚杆 2 の中央部分にブラケット 21 を介して枢着してなる折り畳み式ベビーカーの背面に籠体 a を取付てなる機構において平面 U 字状をした上枠 10 の両端を手押し杆 6 に枢着し、側面 L 字状をした枠杆 11 の上端を上枠 10 の前面に枢着し、下端をクリップパネル 13 を介して横杆 9 に取りつけるよう構成してなる物入れを有する折り畳み式ベビーカー。

## 考案の詳細な説明

本考案は折り畳み式ベビーカー特に背板部分に小物入れの籠体を取付けてなる折り畳み式ベビーカーに関するものである。

5 本考案の目的は折り畳み手段が簡単でコンパクトに折り畳むことができるとともに、この折り畳みに従って籠体もベビーカー本体に密着するよう作動収納することのできるベビーカーを提供しようとするものである。

10 以下本考案の実施例を図面を参照して説明する。本考案のベビーカーは折り畳みが自在な一对の枠部材を数本の横枠で連結して構成するものであり、これらの枠部材としては前脚杆 1、後脚杆 2、肘かけ杆 3 及び側杆 4 があげられる。前脚杆 1 及び後脚杆 2 はいずれも下端に車輪 5, 5 がとりつけられており、上端部は肘かけ杆 3 の先端近くに枢着している。6 は逆 U 字形をした手押し杆であり、先端部を後脚杆 2 に装着した L 字状のブラケット 21 に枢着するとともにこれよりもやや上方を肘

20 かけ杆 3 の後端に嵌合枢着している。22 はストッパーであり手押し杆 6 とブラケット 21 との固定及び揺動を図るものである。側杆 4 は肘かけ杆 3 と平行となるよう両端部を前脚杆 1 の上端近く及びブラケット 21 にそれぞれ枢着している。7 は背板部分をリクライニングさせるための背杆であり手押し杆 6 と同じく逆 U 字状とした杆体の下端を、手押し杆 6 の肘かけ杆 3 との枢着部よりやや上方に枢着し、上端部はリンク 71 を介して手押し杆 6 と連結している。8 は座床用キャンバスであり周縁を横杆 9、背杆 7 等に張設している。なお、本考案に於て背杆 7 は特に必要なものではなく、実施例に於て背杆 7 に張設したキャンバス 8 は手押し杆 6 に張設してもよい。一对の枠部材を互に連結するための横杆 9……9 はこれを折曲げられるようにするものであり、例えば本願出願人の出願に係る実願昭 51-159619 号 (実開昭 53-75685 号公報参照) のような折り畳み部材を用いればよい。

3

又図示していないが手押し杆6及び背杆7の上辺も折曲げできるようにしている。

aは籠体であり、上枠10、底枠11及び枠網12で構成している。上枠10は金属杆を平面U字状に折曲して形成するものでありその両端部は手押し杆6に枢着している。底枠11は細径の金属杆を用いて簀子状に組立て一体化するものであり、前面に位置する枠杆11'を底枠に対してL字状となるよう延伸せしめてその上端部を上枠10の前面に枢着させている。13は底枠11を固定するためのクリツブパネルであり基端部を後脚杆2,2を連結する横杆9の中央部に固定しており、先端部には底枠11の背面中央部を枢着している。枠網12は上端を開放した袋状に形成しており、上端開口部の周縁を上枠10に装着するとともに下端部は底枠11上に取り付けている。

本考案は叙上のように構成したので、折畳みをしようとする場合には手押し杆6の下端に装着したストツパー22の係合を解放し手押し杆6を持ち上げ乍ら前方に倒すようにすれば、肘かけ杆3、側杆4の後端部が下方に下がり、後脚杆2の下端が前脚杆1の方向に移動しながら第2図例示の

4

ように折畳むことができこの折畳みに伴つて籠体aの底枠11部分も内方に収容できる。更に横杆9、手押し杆6、背杆7を平面コ字状となるように折畳めば第3図例示のように幅員方向の折畳みもできるが、この場合U字状に折曲した上枠10はこのコ字状部に密着するようになるので全体としてきわめてコンパクトに折畳みをすることができ籠体aを取付ける前と折畳み時の体積に変更が殆どないという特徴がある。

#### 10 図面の簡単な説明

図は本考案の実施例を示すものであり、第1図は籠体の取付け状態を示す斜視図、第2図は折畳んだ状態の側面図、第3図は第2図の状態に折畳んだものを更に幅員方向に折畳んだ正面図、第4図は籠体のみを示す枠網の一部を省略した斜視図である。

1……前脚杆、2……後脚杆、21……ブラケット、22……ストツパー、3……肘かけ杆、4……側杆、5……車輪、6……手押し杆、7……背杆、71……リンク、8……座床用キャンバス、9……横杆、a……籠体、10……上枠、11……底枠、11'……枠杆、12……枠網、13……クリツブパネル。

## SPECIFICATION

Collapsible Baby Carriage with Compartment for  
Small Articles

Claim:

A collapsible baby carriage with a compartment for small articles, said collapsible baby carriage being fabricated by coupling a pair of frame members comprising front leg levers 1, rear leg levers 2, armrest levers 3 and side levers 4 by means of horizontal levers 9...9 that can be collapsed; pivotally fitting lower end parts of an inverted-U-shaped push-carriage lever 6 to the respective rear ends of said armrest levers 3, the lower end parts of said push-carriage lever 6 being pivotally fitted via brackets 21 to the respective central portions of said rear leg levers 2; and fitting a basket member a to a backboard of said collapsible baby carriage, characterized in that said compartment for small articles is formed by pivotally fitting a horizontally U-shaped upper frame 10 to said push-carriage lever 6, pivotally fitting the upper end of a laterally L-shaped frame lever 11' to the front face of said upper frame 10 and fitting the lower end of said frame lever 11' via a clip panel 13 to said horizontal lever 9.

Detailed Description of the Invention

The present invention relates to collapsible baby carriages and more particularly to a collapsible baby carriage fitted with a basket member for small articles in its backboard portion.

An object of the present invention is to provide a baby carriage that can simply be collapsed into a compact form and which is equipped with a basket member for small articles that can also be folded up when the baby carriage is collapsed in such a manner as to stick fast to its baby carriage body.

Referring to the accompanying drawings, an embodiment of the present invention will be described. A baby carriage according to the present invention is fabricated by coupling a pair of frame members that can be folded up with a plurality of horizontal frames, the frame members including front leg levers 1, rear leg levers 2, armrest levers 3 and side levers 4. Wheels 5, 5 are fitted to the lower ends of the front leg levers 1 and the rear leg levers 2, whereas their upper end are pivotally fitted to the respective front end parts of the armrest levers 3. A carriage lever 6 is inverted-U-shaped and its front ends are pivotally fitted to L-shaped brackets 21 fitted to the respective rear leg levers 2, the further upper end parts of the push-carriage lever 6 being fitted in and pivotally coupled

to the rear ends of the respective armrest levers 3. A stopper 22 is intended to fix the push-carriage lever 6 and the bracket 21 and also to rock them. Both ends of the side levers 4 are pivotally fitted to the upper end parts of the front leg levers 1 and the brackets 21 so that the side levers 4 are placed in parallel to the armrest levers 3. A back lever 7 is used to recline a backboard and its inverted-U-shaped lower ends, like those of the push-carriage lever 6, are pivotally fitted to portions slightly upper than those where the push-carriage lever 6 and the armrest levers 3 have been fitted pivotally, the upper end of the back lever 7 being coupled via links 71 to the push-carriage lever 6. A seat canvas 8 shown therein has a peripheral edge stretching over the horizontal levers 9 and the back lever 7. The back lever 7 is not necessarily required in the present invention and the canvas 8 stretched over the back lever 7 in the present embodiment may be stretched over the push-carriage lever 6 instead. The horizontal levers 9...9 for coupling the pair of frame members are such that they can be folded up and the collapsible members disclosed by the present inventors in Japanese Utility Model No. 159619/76 (Japanese Utility Model (OPI) No. 75685/78), for instance, may be usable.

The push-carriage lever 6 and the back lever 7 are arranged so that their upper parts can be bent (though not shown).

A basket a is constructed of a upper frame 10, a bottom frame 11 and a frame net 12. The upper frame 10 is prepared by bending a metal lever into a horizontal U form, both ends of which are pivotally fitted to the push-carriage lever 6. The bottom frame 11 is prepared by integrally assembling small diameter metal sticks into what is similar to a drain board. A frame lever 11' located frontward is extended in such a manner as to be L-shaped with respect to the bottom frame 11 with the upper end pivotally fitted to the front face of the upper frame 10. A clip panel 13 is employed to fix the bottom frame 11 and its base end part is anchored to the central portion of the horizontal lever 9 for coupling the rear leg levers 2, 2, whereas the back face center of the bottom frame 11 is pivotally fitted to its front end. The frame net 12 is in the form of an envelope with its upper end opened. The peripheral edge of the upper opening of the frame net 12 is fitted to the upper frame 10, whereas the lower end thereof is secured onto the bottom frame 11.

In the invention thus arranged, the engagement of the stopper 22 fitted to the lower end of the push-

carriage lever 6 is released and the push-carriage lever 6 is brought down while it is held up when it is needed to collapse the carriage. The rear ends of the armrest levers 3 and the side levers 4 then move down, so that the carriage can be collapsed as the lower ends of the rear leg levers 2 move in the direction of the front leg levers 1 as shown in Fig. 2. The bottom frame 11 of the bracket a is also inwardly folded up while the collapsing operating is performed. When the horizontal levers 9, the push-carriage levers 6 and the back levers 7 are folded up so as to become horizontally U-shaped, the carriage can also be collapsed transversely as shown in Fig. 3 and, because the U-bent upper frame 10 is caused to stick fast to the horizontally U-shaped portion at this time, it is collapsed into a compact form with the effect of minimizing the difference in volume between the carriage before being fitted with the basket a and what has been collapsed.

#### Brief Description of the Drawings

The accompanying drawings illustrate the embodiment of the present invention wherein:

Fig. 1 is a perspective view of a baby carriage fitted with a basket;

Fig. 2 is a side view of the collapsed carriage.



Fig. 3 is an elevational view of the carriage that has been collapsed as shown in Fig. 2 and further folded up transversely.

Fig. 4 is a perspective view of a basket with part of its frame net omitted.